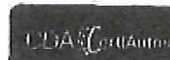
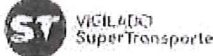


FORMATO UNIFORME DE RESULTADOS -FUR

FUR No.: 01000995



REPÚBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CUA CERTIAUTO  
ML 901.439.974-1  
Tel. 601 791 01 20  
Serv.cientificos@certiauto.com  
Calle 148 # 22 - 35  
Bogotá D.C. - Taberón  
www.certiauto.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TITULAR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO	
Fecha de prueba 2024-02-23	Nombre o Razón social LOZANO NATALIA	Documento de Identidad C.C. (X) NIT ( ) C.E ( ) No. 1.078.370.106	
Dirección CARRERA 5 NO 1 23	Teléfono fijo o Número de Celular 3107788502	Ciudad TENJO	Departamento CUNDINAMARCA
Correo Electrónico delvid1635@hotmail.com			

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa LJV369	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase AUTOMOVIL	Marca RENAULT	Linea LOGAN
Modelo 2023	Número de licencia de tránsito 10027120095	Fecha de matrícula 2022-09-08	Color BLANCO GLACIAL (V)	Combustible / Propulsión Gas-Gasolina	VIN o Chasis 9FB46REB4FM344505
No de motor A812UH15802	Tipo motor 4 cilindros	Cilindrada (cm3) (si aplica) 1698	Kilometraje 110552	Número de transmisiones (en incluir conmutador) 5	Alfabeto SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 85	Tipo de Carrocería SEDAN	Fecha de venta/registro SDAT 2024-09-05	Comprobación GNC SI ( ) NO (X) N/A ( )	Fecha Vencimiento DMV 2024-09-13	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DESCRITOS EN LAS NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.  
Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un resultado anormal.

3. Medición de Intensidad e Inclinación de las Luces (Flejes, Áreas Anuladas e Explosivos)

Dirección	Intensidad	Valor			Mínimo / Rango	Unidad	Barridos (si aplica)
		Valor 1	Valor 2	Valor 3			
Flejes	Derecha(s)				2.5	lux	
	Izquierda(s)				(2.5 - 3.5)	%	
Áreas	Derecha(s)				2.5	lux	
	Izquierda(s)				(2.5 - 3.5)	%	
Áreas (flejes) / Explosivos	Derecha(s)					lux	
	Izquierda(s)					lux	
Barridos de luces sin/inspeccionadas				Intensidad	Máximo	Unidad	
					225	lux	

5. SUSPENSIÓN (si aplica)

Dirección	Valor	Dirección	Valor	Tirante	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	55,0	Derecha	55,0	Derecha	71,0	40	%

6. FRENSOS

Eje	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Eje	Fuerza Derecha	Peso Derecha	Unidad	Desajuste	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2842	2527	N	Eje 2	2513	2247	N	1,10	20 - 30	30	%
Eje 2	1889	1713	N	Eje 3	1724	2090	N	1,00	20 - 30	30	%
Eje 3			N	Eje 4			N				%
Eje 4			N	Eje 5			N				%
Eje 5			N				N				%
Eficacia Total				Valor		Máximo		Unidad			
				76,1		50		%			

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
25,0	18	%	Sumatoria Izquierda	1412	2325	%	Sumatoria Derecha	1412	2348	%

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
2,00	2,00				10	mm

8. DISPOSITIVOS DE GOBIRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Lluvia	Error en Dirección	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Equipos vehiculares a motor Enciclos o Hidrogeno)

9a. VEHICULOS CICLO OTTO, SI o 2T

Referencia	(ppm)	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Óxido Nitroso			Óxido Nitrato				
		(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(NO)	Norma	Unidad	(NOX)	Norma	Unidad		
Crucero			%			%		%		%		%		%	
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N/A)				No				Valor				Unidad			
Temperatura de prueba				Temperatura								Unidad			
												°C			
Condiciones Ambientales				Temperatura ambiente								Unidad			
												°C			
				Humedad Relativa								Unidad			
												%			