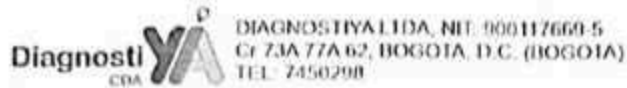


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO				
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad				
2025-11-23	EYSON DANILO AYALA MORALES	GC (X) NIT () CE () No. 1070329001				
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento		
CLL 59 SUR 60A-84		3104316437	Bogotá, d.c.	Bogotá		
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea	
WGP209	Colombia	Público	Camioneta	Zotye	Xs6405-c	
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2015	10029547932	2014-11-24	Bianco puro	Gasolina	LZCCA20A6FA000127	
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
4G13S161EBA9614	OTTO	1299	245001	4	SI () NO ()	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces						
Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dB	Baja Izquierda			klux/1m			%			klux/1m	
						klux/1m			%				
7. Suspensión (si aplica)													
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad				
	62.90		69.90		59.50		65.20	40	%				
8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
62.20	50	%	Eje 1 izquierdo	2852.00	3285.00	N	Eje 1 Derecho	2546.00	3025.00	N	10.70	30	%
			Eje 2 izquierdo	1040.00	2985.00	N	Eje 2 Derecho	1172.00	2934.00	N	11.30	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
11.40*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
9. Desviación lateral													
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo								
4.26	3.81				10	Unidad m/m							

10. Dispositivos de cobro (si aplica)												
Referencia comercial de la llanta		Error en distancia		%		Error en tiempo		%		Máximo	Unidad %	
11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo OTTO							
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma	
			Unidad		Unidad		Unidad		Unidad		Unidad	
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1		Ciclo 2		Ciclo 3		Ciclo 4		Valor	Norma	Unidad
			Unid		Unid		Unid		Unid			
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Defectos	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

318413

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 1.95mm ; Eje2 derecha 1 3.79mm ; Eje1 izquierda 1 1.87mm ; Eje2 izquierda 1 3.77mm ; Llanta de repuesto 4.56mm ;



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JORGE SEBASTIAN MENDOZA MEDINA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Jorge Enrique Sainza Castiblanco [Alineación, peso, suspensión y frenos], Sergio Julian Viasus Reyes [Foto trasera], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial interior], Sergio Julian Viasus Reyes [Profundidad de labrado], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial inferior], Sergio Julian Viasus Reyes [Foto delantera], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial motor], Sergio Julian Viasus Reyes [Inspección sensorial exterior], Sergio Julian Viasus Reyes [Tercera placa],

**NO ES VALIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TECNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnumag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)