

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
 NIT 900468292-5  
 Teléfono 6012528518  
 cdamovilidadbogota@gmail.com  
 CRA 73A #77A-32  
 BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

**FECHA**  
 Fecha de prueba: 2025-04-21

**DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**  
 Nombre o Razón social: PIÑEROS CUEVAS ANDRES DAVID  
 Documento de identidad: CC ( X ) NIT ( ) No. 1014281619  
 Dirección: CRA 104 75C 1 Teléfono fijo o Número de Celular: 3183024744 Ciudad: BOGOTA Departamento: DISTRITO CAPITAL  
 Correo Electrónico: ANDRESSANTAFE75@HOTMAIL.COM

**DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa: WNZB44 País: COLOMBIA Servicio: PUBLICO Clase: CAMIONETA Marca: CHERY Línea: TIGGO SQRT200 T117  
 Modelo: 2017 Número de licencia de tránsito: 10024661272 Fecha de matrícula: 2016-07-09 Color: BLANCO CHERY Combustible / Propulsión: GASOLINA - GAS VIN o Chasis: LVVDB11B7HD010150  
 N° de Motor: SQRE4G16AFGC50237 Tipo Motor: CICLO - OTTO Cilindraje (cm³) (si aplica): 1598 Kilometraje: 420050 Número de pasajeros (sin incluir conductor): 4 Blindaje: SI ( ) NO ( X )  
 Potencia (si aplica): 125 Tipo de Carrocería: WAGON Fecha vencimiento SOAT: 2025-04-21 Conversión GNV: SI ( X ) NO ( ) N/A ( ) Fecha Vencimiento GNV: 2026-03-18

**RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

## MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
	Izquierda(s)	Inclinación						
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad				Máxima	Unidad	
	Izquierda(s)	Inclinación						
Antinebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad				Máxima	Unidad	
	Izquierda(s)	Inclinación						
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	

## SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

## FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Max (A)	Unidad
Eje 1			Eje 1						
Eje 2			Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad		

## FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

## DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)																			
Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Maximo	Unidad													
<b>EMISIONES DE GASES (Exentos vehiculos a motor Eléctrico e Hidrógeno)</b>																			
<b>VEHICULOS CICLO OTTO, 4T o 2T</b>																			
Ralentí Crucero	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nítrico (NO)						
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NO <sub>x</sub> )	Norma	Unidad				
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)										Valor					Unidad				
Temperatura de prueba										Temperatura									
Condiciones Ambientales										Temperatura Ambiente Humedad Relativa									
<b>VEHÍCULOS CICLO DIESEL</b>																			
Opacidad Governada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado			Valor	Norma	Unidad					
	Temperatura de operación del motor			Condiciones Ambientales			LTOE estándar												
Ralentí (rpm)	Temp. Inicial		Temp. Final		Unidad		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad						

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Def A

Página 1

Powered by  CamScanner

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto	
			A	B
1.1.14.40.2	Feridas de arado sin grifo continuo en la transmisión a tala	Motor (Motor, Tran)		X
		Total	0	1

**DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.**

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto			
			A	B		
<b>REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS</b>						
	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Requisito (mm)
IZQUIERDA	4,20	3,50				3,80
DERECHA	4,30	3,60				

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)

IZQUIERDA	30,0	32,0		Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Resumen (psi)
DERECHA	30,0	32,0				32,0

Certificado de conversión a gas: No 300000074025506 Certifica COMPAÑIA DE CERTIFICACION DE COLOMBIA GAS

**REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLGURAS	RAYAGIOLI SPA	R2000	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2403A0815

**SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

APLICACIÓN	VERSION
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Icam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

( Insp Visual )	JULIAN STEVEN SALAZAR GONZALEZ
( Fotografia_1 )	JULIAN STEVEN SALAZAR GONZALEZ
( Fotografia_2 )	JULIAN STEVEN SALAZAR GONZALEZ

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN PABLO GUAYABO PEREZ

**Nota:**

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehiculo aqui descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

OT: 0199013

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO

Powered by  CamScanner