

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



DIAGNOSTIYA LTDA. NIT. 9001176695
Cr 73A 77A 62/60 BOGOTÁ, D.C. (BOGOTÁ)
TEL. 7450298

A INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA			2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2025-04-13	Nombre o razón social MONICA MARIBEL PARRA PRIETO		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1073687536			
Dirección CLL 150 A 96 A 71		Teléfono 3165842929	Ciudad Bogotá, d.c.		Departamento Bogotá	
3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa GUR415	País Colombia		Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019779291		Fecha Matrícula 2019-12-04	Color Blanco glacial (v)	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR595LM251879
No. Motor 2842Q247713	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1599	Kilometraje 254403	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo * indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces				
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha			klux/m			%			klux/m
			Baja Izquierda			klux/m			%			
7. Suspensión (si aplica)												
Delantera Izquierda	Valor 66.70	Delantera Derecha	Valor 70.50	Trasera Izquierda	Valor 58.00	Trasera Derecha	Valor 63.80	Mínimo 40	Unidad %			
8. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
	50	%	Eje 1 izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N		30	%	
			Eje 2 izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		30	%	
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%	
	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%	
9. Desviación lateral												

Eje 1 -2.54	Eje 2 -2.64	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km			
10. Dispositivos de cobro (si aplica)										
Referencia comercial de la llanta			Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %				
11. Emisiones de gases										
11.a Vehículos con ciclo OTTO										
Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nítrico NO	
	CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%

Powered by  CamScanner

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo. La de otros vehículos la de sus ocupantes. La de los demás usuarios de la vía.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

293544

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.50mm , Eje2 derecha 1 3.20mm , Eje1 izquierda 1 3.10mm , Eje2 izquierda 1 1.80mm , Llanta de repuesto 5.10mm ,



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Handwritten signature]

JULIAN ARMANDO SUAREZ LOPEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Edilberto Cortina Ramirez [Foto delantera], Edilberto Cortina Ramirez [Foto trasera], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial inferior], Edilberto Cortina Ramirez [Tercera placa], Edilberto Cortina Ramirez [Profundidad de labrado], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial motor], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial exterior], Edilberto Cortina Ramirez [Inspección sensorial interior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecmaq Ingeniería S.A.S. - Tecma-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)



Powered by  CamScanner