

RESULTADOS DE LA INSPECCION

SERVICIOS CDA BAS, NIT. 9009607064
 CR 4 37 - 115 / 121 / 127, ZIPAQUIRA (CUNDINAMARCA)
 TEL. 3136421800

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2025-01-23	Nombre o razón social YAMID CABRERA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1012345681
Dirección CLL 7C 6A 21	Teléfono 3124638795	Ciudad Zipaquirá
		Departamento Cundinamarca

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW234	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Jac	Línea S2(hfc7151eav)
Modelo 2020	No. de licencia de tránsito 10019675983	Fecha Matricula 2019-11-20	Color Blanco	Combustible Gasolina	VIN o Chasis LJ12EKR28L4002923
No. Motor K3332139	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1499	Kilometraje 292908	Número de Sillas 3	Vidrios Polarizados SI () NO ()
				Blindaje SI () NO (X)	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%	Baja Derecha		klux/1m
			Baja Izquierda		klux/1m			%	Baja Izquierda		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
		%	Eje 1 Izquierdo		N	Eje 1 Derecho		N			%
			Eje 2 Izquierdo		N	Eje 2 Derecho		N		%	
Eficacia auxiliar		%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N		%	
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
Ralentí	%	%	%	%	%

	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)										
Temp °C Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		Unidad

Powered by  CamScanner

INSPECCION MECANICA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
	Total	0	0

Nota:
 Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2025-01-23 GDW234 10:35



2025-01-23 GDW234 10:32

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'David Felipe Romero Moreno'.

DAVID FELIPE ROMERO MORENO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TÉCNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Andrey Santiago Barajas Sierra (Foto trasera), Andrey Santiago Barajas Sierra (Inspección sensorial exterior), Andrey Santiago Barajas Sierra (Inspección sensorial exterior), Andrey Santiago Barajas Sierra (Profundidad de la rueda), Andrey Santiago Barajas Sierra (Tercera placa), Andrey Santiago Barajas Sierra (Inspección sensorial motor), Andrey Santiago Barajas Sierra (Foto delantera), Andrey Santiago Barajas Sierra (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnoing Ingeniería S.A.S. - Teclat RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

