RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTOMOTOR CHICAMOCHA LTDA, NIT: 900222796
Km 2 vía San Gil-Socorro, SAN GIL (SANTANDER)
TEL: (097) 7237727 - 3114523842

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA **2. DATOS DEL PROPETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO**

Fecha de prueba	Nombre o razón social		Documento de identidad	
2024-12-24	SCA SOLUCIONES EXPRESS SAS		CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 900595184	
Dirección		**Teléfono**	**Ciudad**	**Departamento**
CLL 5 2 22 CURITI		7237727	San gil	Santander

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
KOL885	Colombia	Público	Automóvil	Renault	Logan

Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2021	10024830984	2021-09-22	Blanco glacial (v	Gasolina	9FB4SREB4MM814580

No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
A812UG51824	OTTO	1598	205546	3	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

	Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBA

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja Derecha	28.40	2.5	klux/1m	1.46	0.5 - 3.5	%
Baja Izquierda	12.00	2.5	klux/1m	2.54	0.5 - 3.5	%

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Intensidad	Máximo	Unidad
120.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
74.60	50	%	Eje 1 izquierdo	2694.00	3472.00	N	Eje 1 Derecho	2136.00	3326.00	N	20.70*	30	%
			Eje 2 izquierdo	2309.00	2632.00	N	Eje 2 Derecho	1745.00	2473.00	N	24.40*	30	%
Eficacia auxiliar	**Mínimo**	**Unidad**	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
10.70*	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5			N	Eje 5			N			%

	Izquierdo	N	Derecho	N	%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nitroso NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad ppm	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	2

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA

NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas en el sistema de refrigeración	6.12 Motor		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	6.12 Motor		X
		Total	0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

157948

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

LUIS FRANCISCO DUARTE BALLESTEROS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Carlos Andrés Bayona Rojas [Inspección sensorial interior], Fabian Andres Saavedra Uribe [Tercera placa], Fabian Andres Saavedra Uribe [Alineación, peso, suspensión y frenos], Claudia Patricia Blandón Suarez [Inspección sensorial motor], Claudia Patricia Blandón Suarez [Inspección sensorial inferior], Carlos Andrés Bayona Rojas [Inspección sensorial exterior], Claudia Patricia Blandón Suarez [Profundidad de labrado], Fabian Andres Saavedra Uribe [Foto delantera], Fabian Andres Saavedra

Uribe [Foto trasera], Claudia Patricia Blandon Suarez [Alineación de luces].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)