

# INFORME DE REVISION PREVENTIVA



CDA MOVILIDAD BOGOTA DC  
 NIT 900468202-5  
 Teléfono 6012528518  
 cdamovilidadbogota@gmail.com  
 CRA 73A #77A-32  
 BOGOTA

## INFORMACIÓN GENERAL:

FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-06-25	Nombre o Razón social AVILA YAMID ALEXIS	Documento de identidad CC. ( X ) NIT. ( )	No. 1012345681		
Dirección CALL 7 C 6 A 21		Telefono fijo o Numero de Celular 3124636795 Cel 3124636795	Ciudad BOGOTA	Departamento DISTRITO CAPITAL	
Correo Electrónico CLIENTES@COAMOVILIDADBOGOTA.COM					

DATOS DEL VEHÍCULO							
Placa GDW234	Pais COLOMBIA	Servicio PUBLICO	Clase CAMIONETA	Marca JAC	Linea S2(HFC7151EAV)		
Modelo 2020	Numero de licencia de tránsito 10028970956	Fecha de matricula 2019-11-20	Color BLANCO	Combustible / Propulsión GASOLINA	VIN o Chasis LJ12EKR28L4002923		
N° de Motor K3332139	Tipo Motor CICLO - OTTO		Cilindraje (cm³) (si aplica) 1499	Kilometraje 257955	Numero de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Bindaje SI ( ) NO ( X )	
Potencia (si aplica) 112	Tipo de Carroceria SEDAN		Fecha vencimiento SOAT 2024-11-15	Conversion GNV SI ( ) NO ( ) N/A ( X )	Fecha Vencimiento GNV		

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del simbolo \*, indica un defecto encontrado.

### MEDICIÓN DE INTENSIDAD / INCLINACIÓN DE LAS LUCES (BAJAS, ALTAS ANTINEBLA / EXPLORADORAS)

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
			Izquierda(s)	Inclinación				
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad						
			Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Izquierda(s)	Inclinación			
Sumatoria de luces simultáneamente						Intensidad		

### SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad

### FRENOS

Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1			Eje 1						
Eje 2			Eje 2						
Eje 3			Eje 3						
Eje 4			Eje 4						
Eje 5			Eje 5						
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad			

### FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
Sumatoria izquierdo			Sumatoria derecho					

### DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad

### DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	Unidad

### EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

#### VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

Ralentí Crucero (rpm)	Monóxido de carbono			Dióxido carbono			Oxígeno			Hidrocarburo(hexano)			Óxido Nitroso (NO)					
	CO	Norma	Unidad	(CO <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(O <sub>2</sub> )	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad			
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)													Valor			Unidad		
Temperatura de prueba						Temperatura												
Condiciones Ambientales						Temperatura Ambiente												
						Humedad Relativa												

#### VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales								
Temp. Inicial		Temp. Final		Temperatura ambiente		Unidad		Humedad Relativa		Unidad		LTOE estándar	Unidad

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 5379, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A   B
<b>DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA.</b>			

Código	Descripción	Grupo	Tipo Defecto
			A   B

**REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3,60	5,20				
DERECHA	3,70	5,40				5,90

**COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (psi)	Eje 2 (psi)	Eje 3 (psi)	Eje 4 (psi)	Eje 5 (psi)	Repuesto (psi)
IZQUIERDA	32,0	30,0				
DERECHA	32,0	30,0				31,0

**REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**



**RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN**

DESCRIPCIÓN DEL EQUIPO	MARCA	MODELO	SERIE
DETECTOR DE HOLLGURAS	RAVAGLIOLI SPA	R20001	10122814
PROFUNDIMETRO	SHAHE	N/A	WD2210A0063
CRÓNOMETRO	ANYTIME	XL-10	002

**SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA**

APLICACIÓN	VERSIÓN
RTMyG_ADMIN Web	5.0.2.95
RTMyG_Cliente Web	5.0.1.6.1
RTMyG_Jcam Web	5.0.1.5
RTMyG_Cliente	4.0.1
RTMyG_Firma Web	1.0.0.0
RTMyG_Ingreso Web	5.0.1.4.3
RTMyG_Ingreso_Data Web	5.0.1.4

**NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TÉCNICO-MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**

{ Insp Visual }...	CRISTIAN CAMILO GONZALEZ
{ Fotografia_1 }...	CRISTIAN CAMILO GONZALEZ
{ Fotografia_2 }...	CRISTIAN CAMILO GONZALEZ

**NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

JUAN DIEGO MARTINEZ  
Nota:

OT: 0122514

El presente informe no supe la revisión técnico mecánica y de emisiones contaminantes del vehículo aquí descrito, además no exime la realización del mantenimiento posterior al presente informe.

FIN DE INFORME

APROBADO: SI  NO

